



Informacje o pobieraniu opłat według klas emisji EURO dla pojazdów ponad 3,5 t mdcc (maksymalny dopuszczalny ciężar całkowity) od 1.1.2010

Dlaczego w Austrii wprowadzane jest pobieranie opłat zależnych od klasy emisji EURO?

Realizacja następuje na podstawie dyrektywy UE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe, która zobowiązuje do pobierania opłat zależnie od klasy emisji Euro od 2010 r. Podstawy ściągania opłat w Austrii tworzy ustawa o opłatach na drogach państwowych (Bundesstraßen-Mautgesetz 2002, Dziennik Ustaw Austrii: Bundesgesetzblatt I Nr. 109/2002 w obowiązującej wersji), rozporządzenie o taryfach opłat (Mauttarifverordnung, Dziennik Ustaw Austrii: Bundesgesetzblatt II Nr. 406/2002 w obowiązującej wersji) i kodeks opłat (Mautordnung) dostępny pod www.asfinag.at. W Austrii Rozporządzenie o ekologizacji opłat dla pojazdów z maksymalnym dopuszczalnym ciężarem całkowitym (mdcc) ponad 3,5t wchodzi w życie **od 1.1.2010r.**

Które pojazdy podlegają w Austrii pobieraniu opłat zależnych od klasy emisji EURO?

Pobieranie opłat zależnych od klasy emisji dotyczy wszystkich pojazdów z mdcc ponad 3,5t i obowiązuje na autostradach i drogach szybkiego ruchu w Austrii.

Jakie kryteria tworzą podstawę wymiaru do pobierania opłat zależnych od klasy emisji EURO?

Klasa emisji EURO zostaje uwzględniona jako dodatkowe kryterium podczas obliczania wysokości opłaty do uiszczenia. Tak jak dotychczas wysokość opłaty zależy również od liczby osi samochodu i przejechanych kilometrów. Na odcinkach opłat specjalnych (A 9 Bosrucktunnel i Gleinalmtunnel, A 10 Tauerntunnel i Katschbergtunnel, A 11 Karawankentunnel, A 13 Brenner Autobahn, S 16 Arlberg Straßentunnel) w dalszym ciągu obowiązuje podwyższona taryfa kilometrowa, na A 13 również podwyższona taryfa nocna (zobacz kodeks opłat).

Grupy taryfowe

Klasy emisji EURO są podzielone na trzy grupy taryfowe (A, B i C) i podlegają ustawowo regulowanemu, rocznemu dopasowaniu do zharmonizowanego indeksu cen detalicznych. Ciężarówki z klasami emisji EURO EEV i EURO VI (grupa taryfowa A) od 1.1.2010 r. płacą o -10% mniejsze opłaty niż według dotychczasowej stosowanej taryfy bazowej, ciężarówki klas emisji EURO IV i V (grupa taryfowa B) uiszczą opłaty mniejsze o -4%. Ciężarówki klas emisji EURO 0 do III (grupa taryfowa C), czyli te z największą emisją substancji szkodliwych, płacą o +10% więcej.

Aktualnie obowiązujące taryfy są opublikowane pod www.go-maut.at i www.asfinag.at i są tam w każdej chwili do wglądu.

Jak należy się zgłosić do określonej klasy emisji EURO (grupy taryfowej)?

Do deklaracji nieodzowna jest wizyta w punkcie dystrybucji GO (z wyjątkiem pojazdów klasy emisji EURO 0 - III, grupa taryfowa C), ponieważ informacja o klasie emisji EURO musi być zapisana w GO-Box, aby mogła być uwzględniona przy obciążeniu konta opłatą. Deklaracja zazwyczaj zostaje przeprowadzona przez kierowcę i może (przy przedłożeniu GO-Box) być przeprowadzona w każdym (automatycznym lub z obsługą) punkcie dystrybucyjnym GO. Lista wszystkich punktów dystrybucji GO znajduje się pod www.go-maut.at

Jak należy się zgłosić przy pierwszej umowie?

Zawarcie umowy GO (zarówno przy zapłacie metodą Pre-Pay jak i Post-Pay) w dalszym ciągu jest możliwe w punktach dystrybucji GO w przeciągu kilku minut. Podczas sporządzenia umowy GO na życzenie klienta klasa emisji zostaje wprowadzona do systemu i zapisana w GO-Box. Klient po zgłoszeniu do systemu opłat GO otrzyma dokument, tzw. **deklarację pojazdu** (Fahrzeugdeklaration), zawierający numer GO-Box, znak rejestracyjny i deklarowaną klasę emisji EURO.

Jak następuje deklaracja klasy emisji EURO przy istniejącej umowie?

Już istniejące umowy GO pozostają ważne w dalszym ciągu, a GO-Box nie musi być wymieniony.

WAŻNE: Standardowo na wszystkich GO-Box zapisana jest klasa emisji EURO I (grupa taryfowa C). Zmiana zapisanej klasy emisji jest możliwa w dowolnym czasie po przedstawieniu GO-Box w punkcie dystrybucji GO. Po zmianie klasy emisji klient otrzyma **deklarację pojazdu**, która zawiera numer GO-Box, znak rejestracyjny i deklarowaną klasę emisji EURO.

Od kiedy deklarowana klasa emisji EURO nabiera znaczenia dla taryfy?

Bezpośrednio po deklaracji klasy emisji w punkcie dystrybucji GO nowa klasa emisji zostaje zarejestrowana na GO-Box. Pobieranie opłat zależne od klasy emisji będzie przeprowadzane od 1.1.2010.

Jak następuje potwierdzenie klasy emisji EURO?

W celu dostarczenia potwierdzenia klas emisji należy zawsze stosować **formularz podaniowy**, który można pobierać na www.go-maut.at. Zależnie od kraju zarejestro-

GO - Mautsystem für LKW und BUS
ASFINAG Maut Service GmbH, Am Europlatz 1, A-1120 Wien
Tel.: (0)0800/400 11 400 od. +43 1 955 12 66
Fax: (0)0800/400 11 444 od. +43 1 955 12 77
www.go-maut.at, info@go-maut.at, DVR-Nr.: 0527602
Firmenbuchgericht LG Salzburg, FN 255936 b

Fahrzeugdeklaration

Kfz - Kennzeichen:
Nationalität:
GO - Box Nr.:
PAN:
Emissionsklasse:
Datum/Uhrzeit:
Sicherheitscode:

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die oben angeführte GO-Box in dem oben angeführten Kraftfahrzeug ordnungsgemäß montiert wurde. Die Fahrzeugdeklaration ist vom Kraftfahrzeuglenker während der Fahrt mitzuführen. Durch jedwede Änderung der oben angeführten, registrierten Daten verliert die gegenständliche Fahrzeugdeklaration ihre Gültigkeit. Änderungen sind der ASFINAG Maut Service GmbH umgehend mitzuteilen.

Deklaracja pojazdu

wania do dostarczenia potwierdzenia zasadniczo właściwe są trzy typy dokumentów, z których klasa emisji EURO wynika jednoznacznie: **kopia dowodu rejestracyjnego, świadectwa producenta (COP) lub zezwolenia CEMT**. Zwykła kopia dokumentów potwierdzających jest wystarczająca. Kopię dowodu rejestracyjnego lub jednego z tych równoważnych zaświadczeń, z którego jednoznacznie wynikają dane właściciela pojazdu i znak rejestracyjny, w każdym przypadku należy obowiązkowo dołączyć do podania.

WAŻNE: Należy przy tym pamiętać, że każda zadeklarowana klasa emisji EURO, która pociąga za sobą ulgę w wysokości taryfy opłat (EURO IV lub lepiej), w każdym przypadku musi być terminowo i prawidłowo potwierdzona. W celu potwierdzenia odpowiednio, w/w. dokumenty (każdorazowo jako zwykła kopia) muszą być przekazane do ASFINAG Maut Service GmbH. Istnieją cztery możliwości przekazania:

- I przez wysyłanie danych w portalu SelfCare na www.go-maut.at
- I przez e-mail w postaci zeskanowanej do info@asfinag.at
- I przez faks na numer +43 (0) 50108 912 913
- I pocztą do: ASFINAG Maut Service GmbH
z. Hd. ASFINAG Service Center / Emissionsklassen
Am Europlatz 1
A-1120 Wien

Dostarczenie potwierdzenia może nastąpić w punkcie dystrybucji zarówno przed deklaracją, jak i po niej, jednak odpowiednie dokumenty potwierdzające muszą dojść do ASFINAG Maut Service GmbH **najpóźniej po 14 dniach kalendarzowych**, liczone od chwili deklaracji klasy emisji EURO w punkcie dystrybucji GO.

Na co trzeba jeszcze zwrócić szczególną uwagę?

Z wprowadzeniem pobierania opłat zależnych od klasy emisji EURO poszerzony został **obowiązek współdziałania**. **Kierowca** przed rozpoczęciem jazdy musi się upewnić, że w jego pojeździe zamontowany jest prawidłowy GO-Box. Na podstawie ważnej deklaracji pojazdu można sprawdzić w szczególności znak rejestracyjny, numer GO-Box i zadeklarowaną klasę emisji EURO.

Ponadto kierowca jest zobowiązany do wozenia ze sobą **w pojeździe** odpowiednich **dokumentów potwierdzających w oryginale**, które umożliwiają przyporządkowanie pojazdu do grupy taryfowej: deklaracja pojazdu, dowód rejestracyjny, świadectwo producenta (COP) lub zezwolenie CEMT.

Oczywiście na www.go-maut.at można pobierać w licznych językach szczegółowe informacje o pobieraniu opłat zależnych od klasy emisji EURO.

Na wszystkie pytania dot. pobierania opłat odpowiada chętnie nasz ASFINAG Service Center przez całą dobę:

Tel.: 0800 400 11 400 (bezpłatnie z A, D i CH)
Tel.: 00800 400 11 400 lub +43 1 955 12 66 (ze wszystkich innych krajów)
E-mail: info@asfinag.at
www.go-maut.at / www.asfinag.at

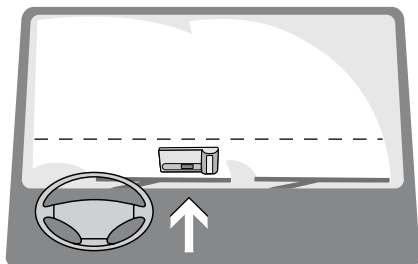
W jaki sposób następuje sprawdzenie klasy emisji EURO?

Dostarczone dokumenty potwierdzające natychmiast po wpłynięciu są centralnie rejestrowane i sprawdzane przez ASFINAG Maut Service GmbH. Kontrola prawidłowego uiszczenia opłaty zależnej od charakterystyki samochodu następuje jak dotychczas zarówno przez automatyczne, jak i osobowe kontrole na autostradach i drogach szybkiego ruchu, przeprowadzane przez służby serwisowe i kontrolujące ASFINAG Service- und Kontrolldienst (organy kontrolne ds. opłat).

Jeżeli terminowe i prawidłowe potwierdzenie uprawnionego korzystania z grupy taryfowej A wzgl. B nie zostanie przedstawione, wysokość opłaty zastępczej przy wstępnej deklaracji klasy emisji EURO IV (lub lepiej) wynosi 110,- EUR za okres wynoszący każdorazowo 24 godziny, w którym pojazd korzystał z płatnej sieci drogowej.

Na co należy zwrócić uwagę odnośnie do GO-Box?

GO-Box – konieczny do uiszczenia opłaty przyrząd w pojeździe – należy prawidłowo przymocować do wewnętrznej strony przedniej szyby. Dokładne wskazówki dotyczące montażu i funkcjonowania GO-Box należy zaczerpnąć z GO-Box Guide, który można otrzymać w każdym punkcie dystrybucji GO. Ponadto prawidłowe przymocowanie zostało przedstawione wizualnie na naklejce GO-Box i na odwrotnej stronie każdego pokwitowania wystawionego przez punkt dystrybucyjny GO. Przed każdą jazdą należy GO-Box sprawdzić pod względem prawidłowego montażu i dokładnego nastawienia kategorii pojazdu (klasa emisji EURO i liczba osi). GO-Box jest związany ze znakiem rejestracyjnym i tym samym nie można go stosować w pojazdach z odmiennym znakiem rejestracyjnym. Pamiętać należy również, że GO-Box jest własnością firmy ASFINAG i że należy go obowiązkowo zwrócić, gdy nie jest już używany.



Prawidłowe przymocowanie GO-Box